

L'édito par Franck Dreyer

Responsable de l'Atelier Développement Responsable du Sncd

Mobilité, quels véhicules alternatifs ? A vous de choisir !

C' est le premier véhicule électrique au monde, en forme de torpille sur roues, à avoir atteint les 100 km/h le 29 avril 1899. Nous avons donc décidé de fêter, avec un peu de retard, son 115^e anniversaire et de vous offrir un petit tour d'horizon des différents modes alternatifs de propulsion des automobiles.

Pour ce dossier complexe, **Wikipédia** a servi de base de comparaison entre les **véhicules à hydrogène, hybrides ou électriques**.



« La Jamais contente » photo 1902

Attaquons par l'hydrogène : très sympathique au demeurant, en effet, ce moteur rejette de l'eau et son carburant est produit en majorité avec de l'eau. En contrepartie, l'hydrogène n'est pas une énergie primaire et nécessite énormément d'électricité pour sa production.

Suivant Wikipédia, il serait plus polluant de produire cette énergie que d'utiliser les moteurs thermiques. Par contre, c'est peut être une alternative intéressante pour les pays qui produisent une électricité propre et souhaiteraient à la fois gagner en indépendance et éviter le gaz de schiste. Les volontaires, levez le doigt ! Coté constructeur l'offre est assez légère, Fiat Panda ou BMW. Il est en outre difficile de s'approvisionner en carburant.

Passons à l'hybride qui se caractérise par deux points de stockage d'énergie et dans 99% des cas, c'est le mariage du thermique et de l'électrique. Largement diffusé avec plus d'un million de Toyota Prius et 40 000 véhicules vendus annuellement en France. Pour les performances, c'est 30% de gain de consommation versus le thermique et un usage plutôt destiné aux déplacements urbains et aux professionnels, notamment les taxis ou entreprises de livraison. En revanche, les accumulateurs ont une durée de vie inférieure aux véhicules et leur recyclage représente un vrai problème environnemental.

Au final, **les véhicules électriques** (selon une étude réalisée par **Green Peace** et **les Amis de la terre**) sont plus durables que les véhicules à combustion thermique les plus performants. En parallèle et toujours dans la même étude, l'augmentation du parc des électriques induirait une forte progression de la production d'électricité basée sur le charbon et le nucléaire. Ce type de véhicule est clairement orienté sur les petits trajets, sauf pour les gros revenus qui peuvent s'offrir la TESLA Full option, 81 400 € pour 502 km d'autonomie et une option de rechargement express en 1h30, contre 8 heures pour la majorité des véhicules.

L'avis de la rédaction : nous avons un faible pour les véhicules à hydrogène qui, couplés à une production électrique propre, nous semblent le meilleur compromis. En revanche l'offre est réduite : Panda ou BMW ou un sous-marin (certains fonctionnent à l'hydrogène) ! Pour vos déplacements urbains ou les faibles distances, l'hybride ou le full électrique ne sont pas incohérents avec toujours ces fameuses batteries très sales. Nous préconisons en priorité un usage des jambes, des « vélib », des transports en commun et, à défaut, l'adoption d'une conduite douce (éco-conduite). A bientôt pour un prochain édito plus court, je vous rassure !

Idées reçues :

Eco-conduite : qu'est-ce que c'est ?

Quelles économies pour l'entreprise ?



L'éco-conduite ou conduite éco-citoyenne est une conduite automobile économe en carburant, moins impactante pour l'environnement et parfaitement adaptée aux moteurs actuels. C'est un nouveau style de conduite basé sur une sollicitation modérée des organes d'un véhicule entretenu et adapté aux besoins du conducteur dans le but de limiter les émissions de CO² et la consommation de carburant. Ainsi, **on économise en moyenne 20 % de carburant** la première année et on peut réduire jusqu'à 10% des accidents de la route.

Concrètement, voici **quelques conseils pour une éco-conduite efficace** :

- au démarrage, laisser le moteur se réchauffer 15 à 30 secondes, surtout l'hiver,
- pendant les premiers kilomètres, rouler à vitesse modérée,
- passer rapidement vos vitesses,
- pendant le trajet, éviter les freinages brusques et inutiles en anticipant le trafic,
- vérifier régulièrement la pression des pneus,
- contrôler une fois par semaine les différents niveaux d'huile et de liquide de freins.

Le saviez-vous :

Chacun de nos déplacements génère un impact environnemental : l'empreinte CO2



Il s'agit de la mesure de la **quantité de dioxyde de carbone (CO2)** émise suite à la combustion d'énergies fossiles, par une activité, un produit (depuis quelques années cette information est disponible sur l'électroménager, les offres immobilières, les véhicules...), une prestation de service.

Pas question de nous priver de déplacements ! Toutefois, opérons notre choix sur la base d'indicateurs fiables.

Quel mode de transport privilégier pour nous rendre au travail ? Si l'on s'attarde à l'aspect environnemental, je parie que nombre d'entre nous vont être surpris...

Quant à l'aspect financier, je vous propose de nous retrouver à la rubrique **Trucs et astuces**, vous verrez, il y a des économies à faire.

Pas de blabla, des chiffres qui parlent d'eux-mêmes !

Si l'on compare un trajet de **10 km entre le domicile et le travail**, voici les résultats sur **un an** de trajets :

	Empreinte carbone (kg éq. CO2)	Energie (l éq. pétrole)
Train	146,2	92,6
Voiture	1296,20	506,5

Le train est sans contestation le grand gagnant !

Economie : 1 858,80 € / an

Ecologie : 1 150 kg éq. CO2 évités / an

Energie : 413,90 l éq. pétrole non consommés / an

L'usage de la voiture **génère quasi 9 fois plus de CO2 que le train !**

Un simple **Paris-Lille (220 km)** génère :

En voiture : 26 kg éq. CO2

En TGV : 0,9 kg éq. CO2

Ici, c'est **29 fois plus de CO2 pour un trajet en voiture !**

Quelques outils utiles pour calculer votre empreinte CO2 :

Eco-simulateur **Consoglobe** :

<http://www.consoglobe.com/eco-simulateur-train-avion-voiture-cg>



Sur le site de l'**ADEME** :

<http://www.ademe.fr/eco-deplacements/calculette/>



Trucs & Astuces :

L'art de faire des économies... de transport

Reprenons notre exemple d'un trajet **Paris-Lille (220 km)**, départ le 1^{er} août et comparons :

- **Voiture** : Carburant : 28.08€ | Péage : 16 € - **Total = 44,08 €**
- **TGV** : de 25 à 54 € (sans carte de réduction ni abonnement)
- **Co-voiturage** (avec BlaBlaCar) : 15 €

Et pour aller de **Paris à Bordeaux (580 km)**, départ le 1^{er} août :

- **Voiture** : Péage 54,40 € | Carburant 64,55 € - **Total = 118,95 €**
- **TGV** : de 65 à 123 € (sans carte de réduction ni abonnement)
- **Co-voiturage** (avec BlaBlaCar) : de 35 à 42 €

La voiture individuelle s'affiche la grande perdante sur toute la ligne : en termes de coûts et d'impact environnemental.

Maintenant vous savez que vous avez le choix... de faire des économies !

L'avion explosant tous les indicateurs stigmatisants, nous l'avons donc exclu de notre comparatif.

Témoignage :

Jean-François HOLLNER – Directeur Informatique d'ITL

« Plusieurs initiatives ont été entreprises dans les derniers mois chez ITL. Tout d'abord, une sensibilisation de l'équipe à respecter le tri sélectif par une implication de chacun dans l'exécution de ces missions de collecte. Ensuite, ITL dispose d'une sympathique salle de réunion mansardée avec poutres apparentes, mais ses fenêtres de toit provoquaient un effet de serre désagréable lors de fortes chaleur. Plutôt que d'équiper cette salle d'une climatisation gourmande en énergie, surtout avec un plafond à plus de 4 mètres, ce sont des stores occultant avec protection thermique qui ont été installés. Une solution qui s'avère très efficace pour un coût dérisoire. Cette belle salle de réunion s'est aussi vue affecter une activité particulière : chaque jeudi, un masseur-coach prend en charge individuellement les collaborateurs qui le souhaitent pour les aider à gommer les effets du stress ».

Evènements / Agenda :



- Du 16 au 22 septembre : **Semaine européenne de la mobilité**
- Du 21 au 24 octobre : **World Forum Lille - Le Forum mondial de l'économie responsable**
- Du 17 au 23 novembre : **Semaine pour l'emploi des personnes handicapées**
- 22 au 30 novembre : **Semaine européenne de la réduction des déchets**

Retrouvez l'ensemble de nos publications concernant le Développement Responsable sur notre site : <http://www.sncd.org/news-responsable/>

Comité de Rédaction et Atelier Développement Responsable du Sncd :

L'équipe est constituée de Laurence HULIN de MEDIAPOST Communication, Virginie FILLION de l'IEMD, Anne BERIOT-CAYLA du Sncd et Franck DREYER de REED DATA.

Et pourquoi pas vous demain ?

Vous souhaitez réagir, témoigner, vous investir sur le Développement Responsable :

Alors n'hésitez pas, rejoignez-nous !



casence.ch

29 AVRIL 1899 | LA JAMAIS CONTENTE |

Performance: 105.850 km/h - Entraînement: 2 moteurs électriques de 25 kW chacun (env. 68 CV)

Première voiture à avoir franchi le seuil symbolique des 100 km/h, la "Jamais Contente" est le reflet du lien originel entre l'électricité et les premières innovations du monde de l'automobile. Elle témoigne du génie précurseur qui a su allier le progrès à l'exploitation d'une énergie non polluante. Aujourd'hui, face aux diverses problématiques posées par l'augmentation de la densité du trafic et par l'impératif de réduire nos émissions de CO₂, l'électricité est appelée à jouer un rôle important dans le développement de notre future mobilité.

Avec le soutien d'EOS, la légendaire "Jamais Contente" sera l'une des attractions à l'occasion du centenaire du Salon de l'automobile de Genève. Venez découvrir ce véhicule unique du 3 au 13 mars 2005 sur le stand EcoCar no. 5130, halle 5.

